



Sottofederazione VPT
Dicembre 2023

Newsletter di fine anno

Editoriale

La nostra sottofederazione è forte quanto sono diversificate le sue strutture; ogni membro vi trova il suo posto, sia come macchinista o addetto al controllo, quale montatore di binario o conducente di autobus, senza dimenticare il personale della vendita, i servizi elettrici e così via. Ognuno con la propria attività, e le piattaforme di discussione intersettoriali sono la conferma che questa è la direzione giusta da prendere.



Nel 2024 avrà inizio una nuova era alla direzione del SEV.

Christian Fankhauser ci lascia dopo 19 anni di solida e leale collaborazione, gli ultimi quattro da vicepresidente.





Foto: SEV

Nel 2024 dovremo restare vigili sulla volontà della Confederazione di tagliare i fondi necessari ai trasporti pubblici, in particolare il traffico regionale viaggiatori (TRV). Come sapete, abbiamo raccolto oltre 6000 firme in una petizione, già consegnata all'indirizzo della Consigliera federale Karin Keller Suter, per ricordarle quanto sia sbagliata la scelta fatta dal dipartimento che dirige! Manterremo la pressione, potete starne certi.



Valérie Boillat
Vicepresidente SEV

Avremo il piacere di lavorare con Valérie Boillat, nuova vicepresidente e responsabile per le ITC. Come VPT siamo sicuri che la collaborazione avrà effetti positivi per il nostro movimento sindacale.

Colgo quindi l'occasione per porgere il benvenuto a Valérie Boillat quale nostra futura persona di riferimento.

Ma la nostra forza sta anche nella presenza verso i nostri membri, con la sezione quale pietra miliare della vicinanza e del sostegno alle nostre colleghe e ai nostri colleghi.

La Commissione centrale VPT ringrazia tutti i comitati sezionali e tutte e tutti i segretari sindacali per il lavoro svolto a favore del bene comune.

Marly, dicembre 2023

Gilbert D'Alessandro

Presidente centrale VPT



Anche nel 2023 la sottofederazione VPT ha investito molte energie nel reclutamento di nuovi soci.



Reclutamento

Non è scontato che per la seconda volta consecutiva la VPT abbia raggiunto l'obiettivo prefissato di 750 nuovi membri in un anno.

Dietro questo traguardo c'è molto lavoro. Tanto tempo libero che i membri nelle sezioni hanno investito per convincere colleghe e colleghi di lavoro dei vantaggi di far parte del sindacato SEV. A loro va il mio «GRAZIE MILLE per il vostro impegno!»

La VPT vuole contrastare strenuamente l'ondata di pensionamenti dei cosiddetti baby boomer e le partenze dal SEV che ne deriveranno. L'opuscolo VPT allegato «Una nuova fase della vita - la pensione» spiega come e perché i membri pensionati continuano a beneficiare del SEV.

Una nuova fase della vita — la pensione

- Informazioni
- Consigli
- Indirizzi



Branche Pensionati
Branche Retraite
Settore Pensionati

René Schnegg
Vicepresidente VPT

Coordinatore del
reclutamento nella VPT

Le cifre delle nuove adesioni:

Anni:	Mesi:											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2023	109	66	92	56	69	66	66	45	58	55	72	
2022	63	98	85	85	63	88	64	58	47	101	124	76
2021	60	36	48	53	49	48	57	35	34	71	60	95
2020	41	55	55	41	14	29	46	39	28	46	55	44
2019	44	34	49	29	53	61	65	36	33	47	50	42
2018	51	29	50	51	14	30	47	21	13	38	31	23
2017	73	27	38	30	43	14	45	24	30	30	39	36
2016	65	39	32	44	68	30	34	17	30	45	45	42
2015	133	47	32	47	51	55	20	33	20	33	63	42
2014	76	34	83	71	55	53	59	29	46	42	74	98
2013	67	45	19	34	38	39	48	22	31	38	57	49
Media	71	46	56	51	48	47	51	34	34	51	61	

In verde le cifre del «miglior risultato mensile degli ultimi 11 anni»

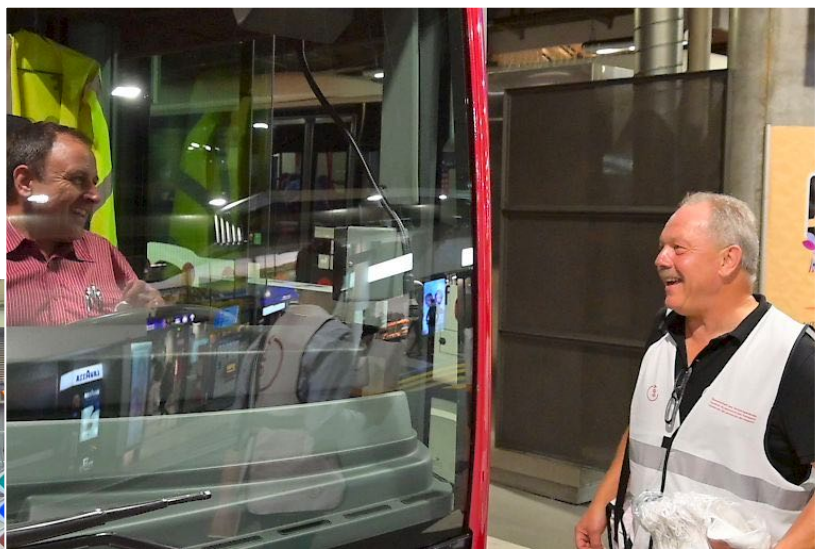


Garantiamo per il SEV e la VPT. Aderire al sindacato è davvero vantaggioso per te!

Reclutamento VPT per gli U30

La campagna di reclutamento degli U30 continua a tempo indeterminato.

Per ogni nuovo membro sotto i 30 anni che entra nel sindacato, chi lo ha reclutato riceve un premio di CHF 30.- oltre a quello di CHF 50.- già riconosciuto dal SEV.



Azioni specifiche VPT

La VPT sostiene le attività di reclutamento delle ferrovie private con azioni mirate nelle sezioni **MGB, RhB, SOB, zb** e ora anche a **RégionAlps**

Attività di reclutamento della VPT nel 2024

Sostegno alle sezioni:

Ogni sezione che organizza una giornata di reclutamento in collaborazione con la segretaria o il segretario sindacale responsabile, riceve dalla VPT un contributo finanziario pari a quattro volte il numero di membri attivi della rispettiva sezione.

Esempio: se il 1° gennaio 2023 una sezione conta 100 membri (senza i pensionati), riceve CHF 400 dalla VPT. L'importo minimo per sezione è di CHF 150, quello massimo di CHF 1500.

Per poter beneficiare di questo aiuto basta una comunicazione a René.Schnegg@vpt-online.ch a manifestazione conclusa.



La Commissione centrale VPT fissa le priorità per il 2024



Le priorità della VPT

Il reclutamento di nuovi membri resta al centro del nostro lavoro.

Dopo gli anni segnati dalla crisi pandemica, la Confederazione vuole risparmiare proprio a danno del Traffico regionale viaggiatori (TRV). Oggi dunque non è più nemmeno garantita la compensazione del rincaro.

Il sindacato SEV è necessario – e il SEV ha bisogno di membri!

*Non lamentatevi,
organizzatevi!*

*Joe Hill (1879–1915)
attivista sindacale
statunitense*

Il lavoro nei settori è il cuore della VPT

Esistono ormai da molti anni: il settore VPT «Ferrovia e turismo», il settore VPT «Autobus», il settore VPT «Navigazione» e il settore VPT «Pensionati». Ciascuno di essi è guidato da un comitato che si riunisce un paio di volte l'anno e analizza i problemi e le sfide attuali del proprio settore.

Il Comitato centrale VPT è composto da questi stessi membri dei comitati di settore. Si riunisce due volte l'anno in sessioni di due giorni ognuna, dove si sviluppano idee su come organizzarsi nei settori e su come si possono migliorare le condizioni di lavoro.

Alle riunioni di settore si discute e si scambiano idee

Se vuoi conoscere il risultato del lavoro nei vari ambiti, partecipa a un'assemblea annuale del tuo settore. Chi ha già preso parte a una di queste riunioni sa quanto siano utili e informative. Non si limitano certo a trattare solo i punti all'ordine del giorno, ma sono pure l'occasione per colloqui interessanti con colleghe e colleghi di altre sezioni. Cogli l'opportunità!

- 17.01.2024 Settore Navigazione a Lucerna
- 16.05.2024 Settore Ferrovia e turismo a Berna
- 22.05.2024 Settore Autobus

I raduni VPT si tengono in autunno

La sottofederazione organizza tre raduni VPT nelle singole aree del paese. In passato, chi ha partecipato a questi eventi è sempre stato entusiasta di quanto proposto.

- 05.11.2024 Raduno VPT in Ticino, Bellinzona
- 09.11.2024 Raduno VPT Svizzera centrale, Altdorf
- 13.11.2024 Raduno VPT Svizzera romanda, Fribourg

Tutte le date importanti a colpo d'occhio



Agenda 2024

Conferenze delle sezioni SEV

- 08.02.24 a Romanshorn
- 13.02.24 a Berna
- 15.02.24 a Zurigo
- 20.02.24 a Losanna
- 04.03.24 a Bellinzona

Raduni di settore VPT

- 17.01.24 Settore Navigazione a Lucerna
- 16.05.24 Settore Ferrovia e turismo a Berna
- 22.05.24 Settore Autobus a Berna

Non vi sono raduni del settore pensionati negli anni in cui viene organizzato un raduno VPT.

Riunioni del Comitato centrale VPT

- 20.-21.03.23 a Briga
- 02.-03.10.23 a Berna

Altre date

- 20.06.24 Assemblea dei delegati VPT a Berna
- 21.09.24 **Manifestazione nazionale a Berna ****

** *Riservate sin da ora questa data!*

Raduni VPT

- 05.11.24 Raduno VPT in Ticino, Bellinzona
- 09.11.24 Raduno VPT Svizzera centrale, Altdorf
- 23.11.24 Raduno VPT Svizzera romanda, Fribourg

Sapevate che...



... la VPT ha un proprio sito web?

Venite a trovarci su
<http://vpt-online.ch>

Problemi con il sito web o un account di posta elettronica VPT?

- per creare un indirizzo e-mail o in caso di problemi con una password...
- per ottenere uno spazio per i vostri documenti sul sito web della VPT...
- se ci sono difficoltà a impostare un login per la registrazione...
- se avete problemi ad annunciarvi al nostro sito web...

...potete rivolgervi a rene.schnegg@vpt-online.ch